



കേരള സർക്കാർ

നിയമ (നിയമനിർമ്മാണം-ഡി) വകുപ്പ്

വിജ്ഞാപനം

നമ്പർ 23704/ലെറ.-ഡി2/2014/നിയമം.

തിരുവനന്തപുരം, 2014 നവംബർ 13
1190 തൃശ്ശൂർ 27
1936 കാർത്തികം 22.

2014 നവംബർ 13-ാം തീയതി കേരള ഗവർണ്ണർ വിളംബരപ്പുടെ തീയതാഴെ പറയുന്ന ഓർഡിനൻസ് പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിലേക്കായി ഇതിനാൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നു:

ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൽപ്പറ്റാം,

സി. രമണി,
സ്വപ്നശ്വര സെക്രട്ടറി (നിയമം).

2014-ലെ 30-ാം നമ്പർ ഓർഡറിന്റെ

2014-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമതൽ (ഭേദഗതി) ഓർഡറിന്റെ

ഭാരത റിപ്പബ്ലിക്കിന്റെ അറുപത്തിയഞ്ചാം സംവത്സരത്തിൽ കേരള ഗവർണ്ണർ വിളംബരപ്പെടുത്തിയത്.

**1976-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമതൽ
ആക്ക് വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള**

അരു

ഓർഡറിന്റെ

പിരിക്ക്.—1976-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമതൽ ആക്ക് മുതിനുണ്ടെങ്കിൽ കാണുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നത് യുക്തമായിരിക്കുകയാലും ;

കേരള സംസ്ഥാന നിയമസഭ സമ്മേളനത്തിലല്ലാത്തതിനാലും താൻ സത്ര നടപടി എടുക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാകുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടെന്ന് കേരള ഗവർണ്ണർക്ക് ബോധ്യമായിരിക്കുന്നതിനാലും ;

ഇപ്പോൾ, അതിനാൽ, ഭാരതത്തിന്റെ ഭരണാധികാരിയുടെ 213-ാം അനുച്ഛേദം (1)-ാം വണ്ണപ്രകാരം നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് കേരള ഗവർണ്ണർ താഴെ പറയുന്ന ഓർഡറിന്റെ വിളംബരപ്പെടുത്തുന്നു :—

1. **ചുരുക്കപ്പേരും പ്രാരംഭവും.—(1)** ഈ ഓർഡറിന്റെ പിന്നീട് 2014-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമതൽ (ഭേദഗതി) ഓർഡറിന്റെ എന്ന് പേര് പറയാം.

(2) ഈ ഉടൻ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതാണ്.

2. **1976-ലെ 19-ാം ആക്ക് താൽക്കാലികമായി ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതാണ്.—**ഈ ഓർഡറിന്റെ പ്രാബല്യത്തിലിരിക്കുന്ന കാലയളവിൽ 1976-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമതൽ ആക്ക് ദിന (1976-ലെ 19) (മുതിനുണ്ടെങ്കിൽ പ്രധാന ആക്ക് എന്നാണ് പരാമർശിക്കപ്പെടുക) 3-ാം 4-ാം വകുപ്പുകളിൽ വിനിദിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഭേദഗതികൾക്ക് വിധേയമായി പ്രാബല്യമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

3. 4-ാം വകുപ്പിനുള്ള ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്രമിലെ 4-ാം വകുപ്പിൽ, (8)-ാം ഉപവകുപ്പിനുശേഷം താഴെ പറയുന്ന കൂപ്പത്തിനിബന്ധന ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“എന്നാൽ, നൽകേണ്ടിയിരുന്ന നികുതി നിർണ്ണയിക്കേണ്ട കാലയളവിനുള്ളിൽ നൽകിയിട്ടില്ലാത്ത സംഗതിയിൽ, ഈ ആക്രമിയൻ 22-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള കുറഞ്ഞത്തോ പുതുക്കിയതോ ആയ നിരക്കിൽ നികുതി ഒടുക്കുന്നതിന് (3)-ാം ഉപവകുപ്പിയൻ (ബി) വണ്യത്തിലെയും (7)-ാം ഉപവകുപ്പിലെയും (8)-ാം ഉപവകുപ്പിലെയും വൃഥതകൾ ബാധകമായിരിക്കുന്നതല്ല.”.

4. അനുബന്ധത്തിനുള്ള ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്രമിൽ, അനുബന്ധം I-ൽ, ക്രമനമ്പരി എ-യിൽ,—

(എ) 7-ാം ഇന്ത്യൻ അതിനെതിരെയുള്ള (2)-ാം (3)-ം കോളജേളിലെ ഉൾക്കൂറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെ പറയുന്ന ക്രമനമ്പരികളും ഉൾക്കൂറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“7. ക്രയമുല്യം പതിനെം്പത് ലക്ഷം രൂപയിൽ
കുടുതലും ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപ വരെ
ഉള്ളതും വ്യക്തിപരമായ
ഉപയോഗത്തിനുള്ളതുമായ
മോട്ടാർ കാറുകളും സകാരു
സർവ്വീസ് വാഹനവും
(നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വൈഹിക്കിൾസ്)

വാഹനത്തിന്റെ
ക്രയമുല്യത്തിന്റെ 15%

7എ. ക്രയമുല്യം ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപയിൽ
കുടുതലുള്ളതും വ്യക്തിപരമായ
ഉപയോഗത്തിനുള്ളതുമായ
മോട്ടാർ കാറുകളും സകാരു
സർവ്വീസ് വാഹനവും
(നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വൈഹിക്കിൾസ്)

വാഹനത്തിന്റെ
ക്രയമുല്യത്തിന്റെ 20%”;

(ബി) ക്രമനമ്പരി 8-നും അതിനെതിരെയുള്ള (2)-ാം (3)-ം കോളജേളിലെ ഉൾക്കൂറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെ പറയുന്ന ക്രമനമ്പരികളും ഉൾക്കൂറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“8. 1500 സി.സി.-യ്ക്ക് താഴെ കൂപ്പിക്
കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമുല്യം
ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ളതുമായ
മോട്ടാർ ക്യാബുകൾ

വാഹനത്തിന്റെ
ക്രയമുല്യത്തിന്റെ 6%

8എ. 1500 സി.സി.-യ്ക്ക് താഴെ കൂപ്പിക്
കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമുല്യം
ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുമുള്ള
മോട്ടാർ ക്യാബുകൾ

വാഹനത്തിന്റെ
ക്രയമുല്യത്തിന്റെ 20%”;

(സി) ക്രമനമ്പൾ 10-നും അതിനെതിരെയുള്ള (2)-o (3)-o കോളജേജിലെ ഉൾക്കൂറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെ പറയുന്ന ക്രമനമ്പരുകളും ഉൾക്കൂറിപ്പുകളും തമാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“10. 1500 സി.സി.-യ്ക്ക് താഴെ കൂടും വാഹനത്തിന്റെ
കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമുല്യം ക്രയമുല്യത്തിന്റെ 10%
പത്ത് ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതലും
ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ളതുമായ
ടുറിന്റ് മോട്ടോർ കൂബാബുകൾ

10എ. 1500 സി.സി.-യ്ക്ക് താഴെ കൂടും വാഹനത്തിന്റെ
കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമുല്യം ക്രയമുല്യത്തിന്റെ 20%”;
ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ
ഉള്ളതുമായ മോട്ടോർ കൂബാബുകൾ

(ഡി) ക്രമനമ്പൾ 12-നും അതിനെതിരെയുള്ള (2)-o (3)-o കോളജേജിലെ ഉൾക്കൂറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെ പറയുന്ന ക്രമനമ്പരുകളും ഉൾക്കൂറിപ്പുകളും തമാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“12. 1500 സി.സി.-യും അതിനു മുകളിലും വാഹനത്തിന്റെ
കൂടും കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമുല്യം ക്രയമുല്യത്തിന്റെ 15%
പതിനേം ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലും
ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ളതുമായ
മോട്ടോർ കൂബാബുകളും
ടുറിന്റ് മോട്ടോർ കൂബാബുകളും

12എ. 1500 സി.സി.-യും അതിൽ കൂടുതലും വാഹനത്തിന്റെ
കൂടും കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമുല്യം ക്രയമുല്യത്തിന്റെ 20%”.
ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപയിൽ
കൂടുതലുള്ളതുമായ മോട്ടോർ കൂബാബുകളും
ടുറിന്റ് മോട്ടോർ കൂബാബുകളും

പി. സദാശിവം,
ഗവർണ്ണർ.

(ശരിത്തർജ്ജമ)

കെ. എസ്. മധുസുദനൻ,
അധികാരിപ്പണൽ നിയമ സമ്പ്രകടനി.